



EVOLUTION SAE 5W40

ELITE

LUBRICANTS

■ Descriere

Ulei sintetic de calitate superioara creat special pentru vehicule prevazute cu sisteme de tratare a gazelor de esapament si deasemenea pentru a satisface necesitatile exigente ale BMW si Mercedes Benz pentru motoare de tip Euro 4. Formula cu continut redus de cenusa (SAPS mediu) il recomanda pentru motoarele de ultima generatie aducand in acelasi timp un beneficiu mediului inconjurator prin reducerea emisiei de particule nocive.

■ Proprietati

- Recomandat atat pentru vehicule pe benzina cat si diesel care sunt prevazute cu sisteme de tratare a gazelor de esapament cu sau fara turbocompresor.
- Contine aditivi de calitate superioara ce reduc frecarea mecanica, care contribuie la economisirea de carburant si in acelasi timp furnizeaza protectia anti-uzura necesara motoarelor extrem de performante
- Reduce consumul de carburant ca rezultat al continutului bazat pe uleiuri sintetice si al viscozitatii ridicate.
- Produs cu viata indelungata ce prelungeste intervalele de schimb ulei fara a sacrifica curatenia motorului
- Viscositate excelenta la temperaturi scazute, imbunatateste pompabilitatea la pornire, reduce timpul de formare a peliculei de protectie si nivelul de uzura.
- Continutul scazut de cenusa satisface necesitatile operationale ale noilor tehnologi de reducere a emisilor filtrelor de particule diesel (DPF), contribuind la protejarea mediului mult mai bine decat lubrifianti conventionali.

■ Nivel de calitate

- API SM/CF
- ACEA A3/B4, C3
- MB 229.31
- BMW LongLife-04
- VW 502.00 / 505.00
- PORSCHE

■ Date tehnice

	UNITATE	METODA	VALOARE
Grad de viscozitate			5W40
Densitate la 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.846
Viscozitate la 100°C	cSt	ASTM D 445	14.5
Viscozitate la 40°C	cSt	ASTM D 445	88
Viscozitate la -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de Viscositate	-	ASTM D 2270	160
Punct de aprindere	°C	ASTM D 92	215 min
Punct de inghet	°C	ASTM D 97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.5
Test Bosch de rupere a moleculei: Viscozitate la 100°C	cSt	ASTM D 3945	12.5
Volatilitate Noack, 1 hr la 250°C	% weight	DIN 51581	12% max
HTHS, viscozitate la 150°C	cP	CEC-L-36-A-90	>3.5

■ Ambalaj

Recipient, container de 830kg, butoi de 185 kg recipient din plastic de 1 si 5 litrii.

■ **Identificarea pericolelor**

Acest produs nu este clasificat ca fiind toxic sau periculos conform legislatiei in vigoare.

■ **Utilizare**

Precauti minime trebuie luate pentru a se evita contactul prelungit cu pielea. Este indicata folosirea manusilor si a ochelarilor de protectie pentru a evita contactul cu ochii.

■ **Norme de sigranta si protectie**

Inhalarea: Avand in vedere ca nu este un produs cu particule volatile, riscul de inhalare este minim

Inghitirea: Nu incercati sa provocati vărsături. Consumati apă. Solicitați asistență medicală.

Contactul cu pielea: Spalati cu multa apa si sapun.

Ochii: Spalati cu apa din abundenta

asuri generale: Consultati medicul imediat.

■ **Masuri de prevenire a incendiilor**

Nu exista masuri speciale ce trebuiesc luate in aceasta privinta.

Masuri de stingere a incendiilor: spuma, chiminale uscate, CO2, spreieri pe baza de apa. A nu se aplica jetul de apa direct, deoarece acesta poate duce la dispersarea produsului.

■ **Environmental precautions**

Pericolul de poluare fizica in cazul varsarii (in apă, pe tarm, pe solul, etc) datorita flotabilitatii și a consistentei uleioase, care pot afecta flora și fauna odata puse în contact. Evitați dispersarea materialului în recipientele cu apă potabila.

Decontaminare și curățare: tratarea se va face asemenea unei scurgeri de petrol accidentale. Dispersia poate fi prevenita folosind bariere mecanice și urmata de indepartarea prin mijloace fizice sau chimice.

Numere de telefon pentru Urgente. Institutul National de Toxicologie

Fisa cu informatii privind securitatea poate fi furnizata la cerere.

repsol.com
901 111 999

In cazul in care nu este indicat altfel, informatiile privind indicatiile tehnice pot fi considerate ca fiind tipice.